

### Décomposition du Prix Global et Forfaitaire (DPGF)

**Étude prospective de remise à niveau des lignes SNCF Aubrac (Béziers-Neussargues-Arvant) et Cévenol (Nîmes -Issoire)**

**(remplir les parties grisées)**

|  | Chef de projet  |            | Expert ou ingénieur d'étude en infrastructures ferroviaires |            | Expert ou ingénieur d'étude en infrastructures ferroviaires |            | Expert ou ingénieur d'étude en ouvrage d'art |            | Expert ou ingénieur d'étude en exploitation ferroviaire |            | Technicien      |            | Cartographe spécialiste en SIG |            | frais divers    |            |          |
|--|-----------------|------------|---|------------|---|------------|--|------------|---|------------|-----------------|------------|--------------------------------|------------|-----------------|------------|----------|
| Coût journalier en €HT/j   |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Eléments de mission  | Nombre de jours | Sous-total | Nombre de jours   | Sous-total | Nombre de jours   | Sous-total | Nombre de jours                              | Sous-total | Nombre de jours   | Sous-total | Nombre de jours | Sous-total | Nombre de jours                | Sous-total | Nombre de jours | Sous-total | Total HT |
| Phase n°1 – Prise de connaissance des données d'entrée   |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Ce prix rémunère forfaitairement, l'analyse des données d'entrées et détermination du mode de recueil des données supplémentaires  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Il intègre notamment :<br>La réunion de lancement de l'étude<br>L'identification de données supplémentaires à acquérir<br>La définition – au besoin - de modalités de recueil de données supplémentaires identifiées<br>La formalisation des livrables attendus tels que définis au 3 et au 4 du CCTP<br>La remise de ces livrables<br>1 réunion technique<br>1 réunion du Comité Technique  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Phase n°2 – Diagnostic existant  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Ce prix rémunère forfaitairement, la réalisation du diagnostic de l'état actuel des lignes.  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Il intègre notamment:<br>Le recueil des données supplémentaires identifiées en première phase de travail<br>Si ce recueil fait l'objet de rencontres avec des tiers, l'organisation de ces rencontres et la rédaction de comptes rendus des réunions<br>L'identification des points critiques et une proposition de découpage en tronçons géographiques ou de niveau de service adaptée à ces situations<br>La formalisation des livrables attendus tels que définis au 3 et au 4 du CCTP<br>La remise de ces livrables<br>1 réunion de travail avec la Maîtrise d'Ouvrage<br>2 réunions du Comité Technique |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Phase n°3 – Définition des travaux de remise à niveau des lignes pour garantir la pérennité des circulations   |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Ce prix rémunère forfaitairement la définition des programmes de travaux de remise à niveau des lignes selon les modalités définies au CCTP.   |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
| Il intègre notamment :<br>La différenciation des interventions selon les tronçons identifiés lors de la caractérisation de l'état initial<br>La formalisation des résultats sous forme de notes concernant : la nature des travaux à réaliser, les modalités de mise e œuvre, le coût, le planning de réalisation<br>La formalisation des livrables attendus tels que définis au 3 et au 4 du CCTP<br>La remise de ces livrables<br>3 réunions de travail avec la maîtrise d'Ouvrage<br>3 réunions du Comité Technique<br>1 réunion du Comité de Pilotage  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 |            |          |
|  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 | TOTAL HT   |          |
|  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 | TVA A 20 % |          |
|  |                 |            |   |            |   |            |  |            |   |            |                 |            |                                |            |                 | TOTAL TTC  |          |